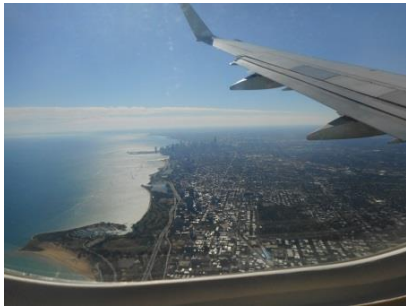


Cette newsletter correspond à notre périple USA en camping-car !

08/10/2017



Chicago vu d'en haut !



Atterrissage en terre américaine, récupération des sacs rapidement, Allan trouve un chariot libre, les autres sont bloqués (payants). Sarah, du bureau d'informations, nous aide à contacter l'hôtel Super 8 pour la navette, et nous amène même jusqu'à la porte 3, où on attend Joe, le chauffeur. Grand soleil, il fait bon ☺ Je garde mon sac en bandoulière pendant le court trajet jusqu'à l'hôtel. Sylvain et Joe parlent sport, comme c'est bizarre ! On arrive à 12h30, on doit avoir la chambre à 15h. La dame de l'accueil nous avance gentiment l'horaire, à 14h. En plus, elle sort café/thé de la salle du ptt-dej pour qu'on puisse y travailler tranquillement. Devoirs pendant l'attente ça occupe et grignotage de gâteaux qui restent ☺ On a la chambre 144, frigo plus grand, c'est pratique, mais le point négatif c'est que le wifi est à la réception ☹ Même enseigne qu'à 3 Rivières mais moins classe et pas de piscine. Sacs posés, on va repérer où se trouve la société de cc, on y passera demain matin afin de se mettre d'accord pour la location de mardi (normalement il faut appeler mais nous, on se déplace). C'est sur le même trottoir, à une quinzaine de minutes à pied, faisable avec les sacs. Arrêt goûter au macdo, nuggets/cheeseburgers ! Retour en passant par un magasin, Tonys Finer Foods, pour les achats du soir et autres : nouveaux pringles, et une bouteille de Dr Pepper pour Mattéan (promesse de Sylvain s'il en trouve du diet). On a même vu des cierges dans le supermarché !



17h, on est à l'hôtel. Jeu sur le téléphone, jeux de réflexion, jeu de cartes tous les 3, puis carnets/douches. Lessive. Match NFL Packers/Cowboy, une fin de folie, suspens pour la victoire des Packers de Green Bay, on est content. 19h, repas (installation avec une planche à repasser, merci les astuces Facebook), poulet/chips, devant le film La panthère Rose, version anglaise. On a bien rigolé, ça ne vaut pas Mr Bean mais ce n'est pas loin. Lecture 20h30/21h, puis dodo.

09/10/2017

Réveil 7h30, à Chicago, dans l'état de l'Illinois, avec plus de 2,7 millions d'habitants. Ptt-dej correct, on a connu mieux, je suis surtout gênée par le sol qui colle, ça ne met pas en appétit. 9h30, on sort pour aller à la société de cc. Il fait beau et bon, rapidement on enlève les manches longues. On est accueilli par une jeune très gentille qui nous avance la prise en charge, à 13h30 (normalement c'est 14h). Son patron arrive, on parle transport pour se rendre au centre-ville de Chicago, et d'un coup, il nous met 11h30 sur leur tableau (on est les seuls demain, c'est pas surchargé). Il nous dit que c'est compliqué de notre banlieue pour y aller en transport en commun et nous conseille un taxi, on n'explique pas toute notre situation (TDM, budget, ...). On fera bus et train, on garde notre philosophie : le moins de taxi possible. On sort ravi du changement d'horaire ! Maintenant, on attrape le bus 319, au vol, après le feu tricolore. Rida, la conductrice très aimable et patiente, nous aide en expliquant le trajet. 6 \$ de ticket pour ce trajet mais pas facile de s'y retrouver. Un moment de découragement me prend quand je pense qu'on s'éloigne de notre but. Rida, après sa pause, change de numéro de bus, pour devenir le 318. Sylvain lui dit que ça n'existe pas en France, un bus qui change de numéro. Quand elle nous indique notre arrêt, on la remercie chaleureusement. 11h30, on est à la station Harlem, 8 cartes Ventra achetées à la machine (on est aidé par la dame de service) pour 24\$, le budget en prend déjà un coup. Train comme on l'imaginait de Chicago, aérien. Terminus, green line on descend à Ashland ; jusqu'au bout pour jouer avec nos nerfs, il y a 2 stations Ashland mais la dame nous confirme pour celle la plus près de la boutique des Chicago Bulls. Sylvain a super bien géré cet épisode transport, pas évident, surtout avec le retour de l'anglais !

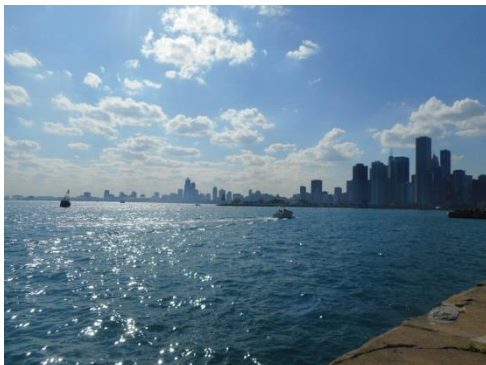
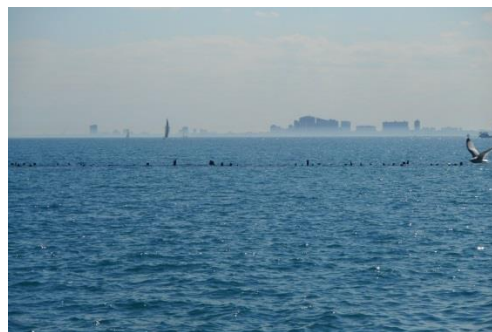


11h20, on approche de la boutique des Chicago Bulls (basket) et des Blackhawks (hockey sur glace). Du signe du Taureau, je fais ma fan 😊 Ballons essayés sur le parquet NBA !





Sortie à 12h20, passage par une aire de jeux pour les loulous. Encore une bonne heure de marche avant d'arriver à Navy Pier. On retrouve le style grande ville américaine, différent de la banlieue de l'hôtel. De manière générale, on ressent la précarité de Chicago. Autrement, on voit des finishers du marathon de Chicago qui a eu lieu hier (t-shirt/médaille/les 2), plus de supporters des Cubs (équipe de baseball) avec chemise, t-shirt, casquette ... que des Bulls. A la jetée, on rentre dans la galerie mais ce sont des restos, on va jusqu'au bout, un espace jeux mais cher 11\$ chacun. On continue dehors, pause repas sur des chaises longues, au soleil. Avec Sylvain, on est un peu déçu de la jetée, on pensait que c'était comme la série «Notre belle famille», avec un ensemble de manèges. L'endroit est agréable, vue sur le lac Michigan, impressionnant ! Comme de la brume au loin, des bateaux sur l'eau ☺ : touristiques, voiliers, rapides bruyants. ... Le lac Michigan fait partie des 5 Grands Lacs, le seul entièrement aux Etats-Unis, les autres sont partagés avec le Canada. Il est impressionnant par ses dimensions : longueur presque 500 km, largeur presque 200 km (superficie totale 57 750 km<sup>2</sup>).



14h40 chemin retour, on passe au pied de la haute tour Trump mais je prends en photo un immeuble avec un parking particulier, j'aurai pas aimé m'y garer, attention à la marche arrière ... On reprend la green line à Washington Wabash, plus près. Descente à Harlem, terminus. Après le train, on monte dans le bus 318, on descend Bd North.



17h, on s'arrête déguster une pizza, chez Papa John's. Une toute simple pour nous 4, on apprécie car les barres de la jetée sont loin. Retour à l'hôtel pour peu de temps, pas de devoirs, les garçons profitent d'un dessin animé pendant qu'on est au coin wifi. 18h30, on repart de l'hôtel pour des courses. Comme hier, on prend poulet mais, en accompagnement, il y a des potatoes. 19h, repas devant le catch. Avec Sylvain, on retourne près de la réception pour du wifi, afin de mettre les photos du jour sur Facebook. On voit une dame de ménage qui termine son travail, on pense qu'elle a commencé tard, Sylvain discute avec elle, en espagnol car elle vient du Guatemala, et elle lui dit qu'elle a commencé à 8h et demain pareil, quel boulot ! A notre retour à la chambre, pas de Ninja Warrior (la saison est finie) mais un match NFL en direct : Chicago Bears/Vikings du Minnesota. Dernières lessives «faciles» avant le cc. Dodo 22h45.



10/10/2017

Réveil 8h, ptt-dej (la propreté toujours pas nette, nette n'aide pas à bien manger ☹). 1h de devoirs dans la chambre pendant que je range les sacs puis 11h, départ avec la navette de l'hôtel, après moult négociations, le sourire d'arrivée s'est effacé. Pas mécontents de quitter ce Super 8, qu'on remonne Super moins 8 (le pire hôtel qu'on a fait). A peine 5 min de voiture et on arrive à la société de location Cruise America. On retrouve la jeune d'hier, qui a la gentillesse de parler doucement et intelligiblement, on la remercie c'est vraiment agréable pour nous (moins compliqué pour décoder). Film sur l'utilisation du cc, c'est un peu long 30 min mais il y a des différences avec les précédents cc pris, surtout au niveau du gaz (pas de bouteille mais un réservoir de propane) et du vidage des eaux usées (pas une caisse mais un tuyau). Contrat signé, tour du cc fait avec un professionnel, nécessaire pour le linge et vaisselle neuve donnée, nous voilà dans notre nouvelle maison. Photo devant. A l'extérieur, photo d'un chien sur la porte et un paysage en décoration permet que l'on voit moins les salissures par rapport aux autres cc blancs. On est ébahi par la grandeur à l'intérieur (cc le plus finalisé et optimisé qu'on ait eu). Il vaut mieux avoir les dimensions en tête, il faut dire que la

bête est balèse : modèle Ford de 12 pieds de haut (3 mètres) pour 10 de large (3 mètres) sur une longueur de 7 mètres.



12h30, départ de Chicago, qu'on aura vu mais pas apprécié plus que ça. Après, en une journée c'est dur de se rendre compte. Direction Bloomington, Sylvain conduit (on peut conduire tous les 2, c'est gratuit), je suis copilote car pour sortir des grandes villes ce n'est jamais facile. On prend une route mais un péage nous fait sortir, on paiera quand même 2,40 dollars. Ensuite, on décide de suivre l'Historic Road 66 (ou Illinois 53 pour son nom courant), et non la voie rapide 55. On n'y croit pas au départ car on n'a pas cette vision de la route 66. On est en sortie de ville, zone industrielle, rien de mythique mais cela commence à être plus cool quand on s'éloigne des villes. Le GPS indiquait 2h de route, on mettra presque 4h mais avec des arrêts photos obligatoires : le panneau et le symbole sur la route. Pause grignotage aussi, avant la pluie. A un moment, on voit même la Old Rte 66, des anciens passages des années 30, conservés pour les vélos. Arrêt photo également, on ne peut pas faire autrement. Les garçons aussi sont missionnés pour des photos, pour leur exposé sur la route 66. Pour s'occuper avant d'arriver, on joue au jeu des associations d'idées : on part de «galère», pour finir avec «joli» !



16h, on approche de Bloomington, on s'arrête à Jewel Onzo pour faire le plein des courses. Pour une fois, on prend des sacs plastiques, pour faire sacs poubelles. On sort vers 17h30, on cherche un endroit pour se poser, il y a bien une application gratuite vue à la société de cc mais il faut du wifi. La jeune nous avait confirmé qu'on peut s'installer librement, si ce n'est pas le cas, c'est indiqué. On se gare sur un parking, devant un gymnase, vue sur une benne à ordures ! 1<sup>ère</sup> nuit, paysage pas glamour mais emplacement pratique. Demain, on ira prendre du wifi à Starbucks ou Macdo, ce n'est pas ça qui manque ... pour voir les points de vidage. Devoirs pour les loulous environ pendant 1h, je me charge de vider les sacs pour ranger nos affaires dans les placards. Il y a de la place. 19h30, repas : pâtes à la papa, tant attendues ! Une quantité raisonnable pour ne plus avoir faim mais sans trop. Discussion intéressante avec nos loulous qui grandissent, autour de la malbouffe : pesticides, hormones (des blancs de poulet énormes, pas appétissants, au centre commercial) ; et une consommation plus respectueuse : local, bio, attention aux quantités, fruits/légumes «moches»

souvent jettés ... Après le repas, les hommes jouent à Jungle speed pendant que je fais mon cahier. Chacun dans son lit, les garçons s'endorment vite, vers 21h.

11/10/2107

Pas de réveil par la police, on se lève tranquillement, vers 8h. En sortant de la couette, il fait un peu frisquet, ptt-dej en habits longs, pour se réchauffer. La fameuse bouilloire sifflante. Le début de matinée est studieux, les garçons enchaînent 2 contrôles chacun (la prof de Physique-Chimie d'Allan nous a fait un clin d'œil rigolo, en mettant nos prénoms dans les exercices !). Temps nuageux et pluvieux ☹



Vers 10h30, on quitte notre emplacement pour trouver du wifi à un macdo en sortant de la ville. La connexion est longue, on y reste presque 2h, les garçons regardent des vidéos sur des tours de magie. 13h, repas (quoi un repas à cette heure-là, mais c'est trop tôt ☺), riz/petits-pois/viande hachée, yes fini les barres, ça nous a bien servi mais y'en a marre des barres ! Au macdo, avec l'application Cruise America, on a trouvé des points de vidage, on s'y rend dans l'après-midi. Pour un trajet où le GPS indique 40 min, on a mis presque 1h30, en prenant la route 66 et en s'arrêtant dans un village pour prendre des photos. Le temps s'allonge vite en cc. Sylvain conduit et Allan est copilote. Avec Mat, on fait des Circle-it (mots mêlés) puis il continue seul, je profite du paysage route 66 d'aujourd'hui, champs de maïs secs, fermes américaines comme dans les films avec maison et grange en bois. Sur la route, beaucoup de camions, de 4X4 et pick-up (pas de tête d'original qui dépasse), par contre, peu de cc (ce n'est pas une période touristique) mais ceux qu'on a vu sont énormes, et peu de motos (dans l'Illinois, le port du casque n'est pas obligatoire).



15h30, à la station Love's, on trouve facilement le point de vidage. 10\$ inscrit mais pas de cadenas sur le couvercle, l'eau est gratuite pour remplir (Sylvain a été demander), on n'hésite pas on vide,

vite fait, bien fait (procédé pas compliqué), et on remplit ensuite. C'est toujours 10\$ d'économisés car on a compté qu'on devrait vider/remplir, environ tous les 2 jours, ça fait donc un budget, on va limiter. Vers 16h, on repart vers Springfield, la ville des Simpson ☺. Cette fois, je suis aux commandes et Sylvain est copilote. On aura 2h de route pour s'approcher de St Louis. Les garçons ont été adorables (Circle-it puis préparation d'une bande-annonce pour un film, sur la tablette d'Allan : instants créatifs !). Les débuts sont hésitants puis je prends confiance. On a pris la voie rapide, 55, c'est plus régulier pour conduire. Passage près de Jacksonville, pensées pour Mickaël Jakson, et plus largement les Jackson 5.



18h, on s'arrête sur une aire de repos, à environ 30 minutes de St Louis, après avoir essayé de s'installer dans une ville (Edwardsville) mais tous les parkings indiquent qu'on n'a pas le droit (ville moyenne, bourgeoise, avec de belles et grandes maisons, certaines décorées pour Halloween, gazon tondu au millimètre, grosses voitures devant les garages). Les garçons vont à l'aire de jeux, dès notre arrivée, je n'ai pas encore enlevé la clé du contact ! On est garé côté camions (le bruit des moteurs nous le rappelle ☺), on leur dit de faire attention. Sur l'aire, toilettes et fontaine d'eau, on profite de tout. Quand ils rentrent vers 18h45, carnets/douches simples et efficaces. 19h15, repas purée de PDT (on pensait faire purée de choux-fleur mais on n'a pas acheté de choux-fleur !)/omelette. Après le repas, Uno tous les 4 puis temps de lecture/temps calme, jusqu'à 21h, dodo avec échange des lits.

12/10/2017

Réveil tranquillo vers 8h, il fait moins frais (on s'habitue ?). Table remise facilement pour le ptt-dej. Temps toujours nuageux. Travail pour les garçons, avant de partir à 10h20. Sylvain conduit, je suis copilote, les loulous continuent de bosser à l'arrière. Direction St Louis. Route 44. On n'a pas tourné à droite mais on a pensé à Eddy Mitchel, «sur la route de Memphis» ...



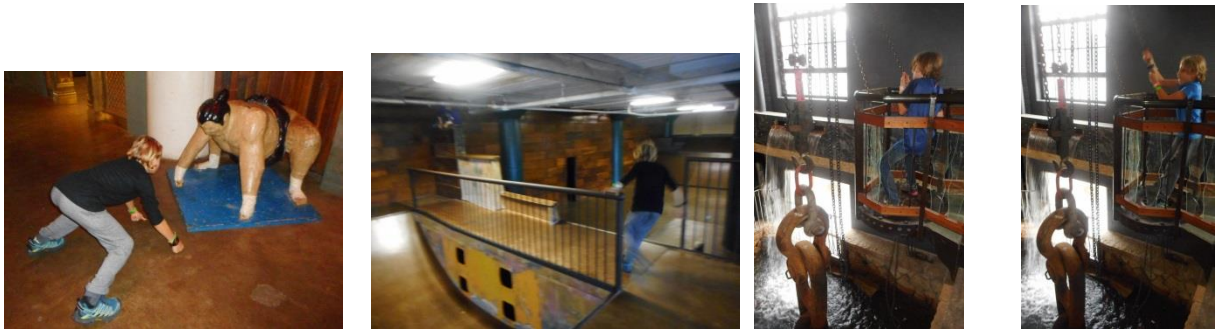
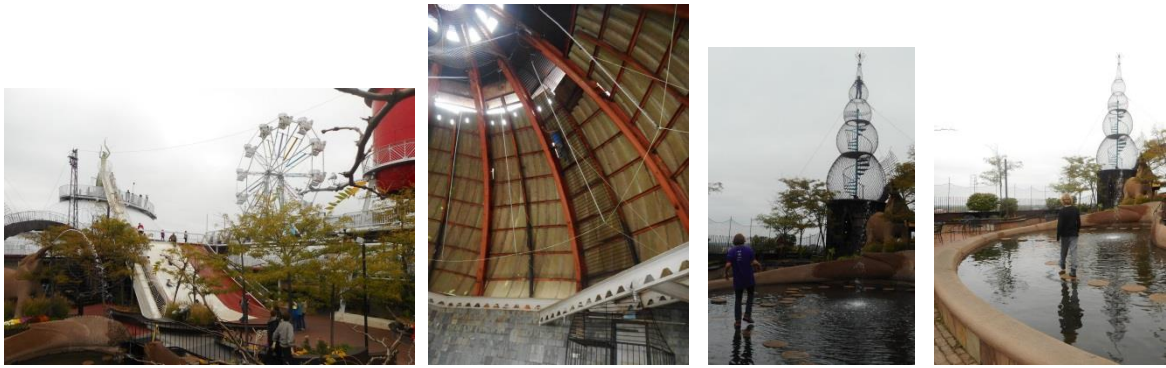
Arrivée à St Louis à 11h10, après le passage de fleuve Mississipi et un changement d'état, nous sommes dans le Missouri maintenant.



Arrêt dans cette ville car Sylvain a repéré le City Museum, un musée intéressant ☺ Garé devant, on paye d'abord 1\$ par heure de parking, on y restera 4h ! Puis passage à la caisse pour l'entrée du musée (66\$ pour nous 4, dont 15\$ pour accéder au toit). Comme la maison folle au Vietnam, cette ancienne fabrique de chaussures, regorge de descentes, montées, recoins. Au départ, on tatonne, on fait un tour pour essayer de comprendre le sens (pas de plan donné, c'est à nous de jouer !) : «labyrinthes» intérieurs, extérieurs, avec des niveaux plus ou moins hauts ; espace gym, où les garçons jouent à la corde ou à passer un mur, comme à Ninja Warrior, ils y arrivent même sans élan ! Dehors, c'est un monde d'escalade, toboggans, dans tous les sens, super pour les enfants, les adultes ont parfois du mal à passer (je ne parle pas de moi qui ne monte pas aux niveaux les plus hauts). Même si tout est sécurisé, mon cœur de maman a fait des bonds plusieurs fois ! 13h, Sylvain va remettre des sous au parcmètre et revient avec un repas US ☺ On ne s'arrête pas longtemps, les garçons repartent jouer, notamment se faire les muscles en montant une vraie encre marine, fiers d'eux, ils y arrivent ! Avant de partir à 15h, dernier tour dans les hauteurs et jets de ballons.







Départ de St Louis 15h20, après un café/thé. Direction Branson, route 44, puis passage sur la route 66, dans un village, avec un musée. On y va, la dame d'accueil nous donne gentiment un plan, bien pratique. Tour dans le musée impressionnant, on y voit notamment les différents états traversés par la route 66. On est surpris de voir une Yamaha, on s'attendait à une Harley Davidson ! Puis, tour dans la boutique, on se laisserait bien tenter ...



On repart vers 16h30, le cc est large pour certaines rues de village. On prend de l'essence puis on empreinte la route 44. Sylvain conduit, Allan est copilote. Mat invente 2 jeux de cartes :

- Le «13» : même principe que le quems mais chacun des 2 joueurs a 13 cartes, 13 autres cartes visibles, sur la table. Le but est d'avoir toutes les cartes du 1 (as) au roi (même couleur ou non, à définir au départ), et le 1<sup>er</sup> qui a le jeu complet dit «13» et gagne !

- Le «j'ai tout» : même principe que le 13, pour avoir un jeu complet mais en ne distribuant que 8 cartes chacun ; ensuite, chacun jette ses doubles, et les cartes qui intéressent (jetées et dans la pioche), sont gagnées à pile ou face. Le premier qui a le jeu complet dit «j'ai tout» et gagne !

On a essayé les 2, bonne partie de rigolade ☺

18h, on s'installe sur une aire, camions autour, certains gardent le moteur en marche pendant leur pause (on ne sait pas trop pourquoi, chauffage, ça prend plus d'essence d'éteindre et rallumer que de laisser tourner ?) en tout cas c'est pas top pour nos oreilles et la planète ☹ Les garçons jouent sur la pelouse jusqu'à l'heure de la douche. Lessive (il ne reste plus qu'à sécher) puis repas (purée/HV/viande hachée), un régal, ça fait du bien de retrouver des plats «maison» ! Parties de jungle speed puis temps lecture 20h30/21h.



13/10/2017

Réveil 8h, ptt-dej, départ vers 10h, direction 1 macdo pour du wifi, on s'arrête pas loin, à celui de Sullivan (on pense à Sulli dans Monstre et Compagnie). On reste un peu plus d'une heure, le wifi est rapide. Vers 11h30, du monde arrive, ça fait du bruit, on termine et on y va. Journée ensoleillée et chaude, le linge sèche petit à petit. A l'arrêt, on peut ouvrir porte et fenêtres, ça fait du bien par rapport aux jours précédents. Après le macdo, on a cherché une aire de vidage, on s'arrête à une station service Flying J. Il est indiqué de payer 10\$, Sylvain va à la caisse car une affichette indique qu'il faut un code mais quand on vide, on se demande à quoi sert ce code. On remplit le réservoir et, une fois l'opération faite, on se met plus loin pour prendre une douche puis manger (Sylvain demande au motard, garé à côté, s'il peut prendre sa Harley en photo, la moto de sa compagne n'est pas mal non plus ok cool thanks !). On voit que le prix de l'essence varie en fonction d'un paiement cash ou en carte de crédit. On renouvelle l'opération de vider/remplir puis on part.



14h, Sylvain conduit, Allan est copilote, une heure de route 66 mais elle devient trop étroite pour notre cc (on n'a pas le paysage désertique tant connu mais déjà les longues lignes droites), on retourne sur la 44. Le temps de trajet équivaut à un temps d'école (avec des pauses, naturellement !). Changement d'état signifie peut-être changement de couleur du panneau «historic US 66». Je conduis 1h30, Allan toujours à côté. On passe Springfield (une autre !), direction Joplin.

Essence puis arrêt à 18h sur une aire pour les camions, mais il y a des places auto. Les garçons sortent jouer une heure dehors, on les appelle pour le dîner (pâtes/HV/œufs). Parties de jungle speed tous ensemble. Les garçons commencent à lire tranquillement dans leur lit puis je leur lis un chapitre de la PSG Academy. Dodo à 21h, ils s'endorment vite malgré la chaleur, on ne tarde pas non plus.

14/10/2017

On est réveillé avant 8h, par des glands qui tombent sur le toit. Il fait bon dès le matin, on ouvre la porte pour avoir de l'air frais. Ptt-dej. Départ de l'aire à 9h20. Sylvain conduit, Mat à côté de lui pour de la lecture. Allan avec moi, travaille sa SVT (il a une question sur la distance du Soleil à la Terre, pas la réponse dans le cours, on la trouve sur la newsletter du Canada, quand on a fait la balade des planètes, à La Malbaie). Route 44, puis 49 vers le sud !



11h, on s'arrête faire des courses dans un Walmart. La caissière Annette, toute gentille, pas toute jeune, a du mal quand on lui dit «no bag», ils ont tellement cette culture du sac plastique. Les garçons ont droit à un sticker smile gratuit, et une barre chocolatée. Sylvain a pris du wifi au centre commercial, pour le résultat de Dijon/PSG, 2-1 pour le PSG. Reprise de la route 49, avant midi et entrée dans l'Arkansas. Repas 13h30, salade de riz, devant un fast food, Whataburger ; d'ailleurs on hallucine du nombre de fast food et surtout de Macdo (c'est vraiment le pays du macdo, à chaque aire de repos où on peut manger, il y en a un !). Vent qui pousse les nuages, il fait bien chaud. Sylvain reprend le volant, Allan devant pour ses devoirs. Derrière aussi, on est studieux ☺ A Alma, changement de route pour la 40 ! 16h, on est dans un nouvel état, l'Oklahoma. 3 états en 1 journée c'est pas mal : réveil/matin/après-midi ! On sort pour une rest area, qui fait aussi office de tourisme. On reste là pour la nuit car de bonnes surprises nous attendent : un endroit vidage/remplissage gratuit, un accès wifi près du point info (même quand il est fermé) et une prise extérieure pour charger l'ordi ... le paradis !!! Avec la chaleur, on prend tous les 4 une bonne douche ☺ Lessive et lavage du sol, tout y passe. Les garçons jouent puis regardent des vidéos sur Youtube, avant le repas 19h15, une bonne purée PDT/chou-fleur, avec des morceaux de poulet. Yaourt puis jungle speed (3 parties c'est bien ça permet de jouer tous ensemble sans se coucher trop tard). Autre chapitre de la PSG Academy puis dodo un peu après 21h. Pour le moment, heureusement qu'on a fait la journée activité à St Louis car on fait beaucoup de route, on le savait mais quand on y est c'est différent, impression de ne faire que rouler, 700 miles en 4 jours (rappel : 1 mile = 1,609 km). Et côté budget, le nord-américain coûte un bras, surtout pour les courses et l'essence.

15/10/2017

Il y a eu une sacrée averse cette nuit. Réveil mis à 8h, ptt-dej. Vidage/remplissage, il y a du soleil mais il fait encore frais. Départ de l'aire 9h45, Sylvain conduit, Mattéan à côté. On continue sur la route 40, direction Dallas ! Paysage plus de campagne aujourd'hui, champs, maisons plus simples, vaches dans les prés, oiseaux sur les fils ... 10h, changement de route pour la 69. Sylvain se prépare un café dans un grand verre, à boire quand il conduit. Passage au milieu de lacs, le ciel bleu et les nuages blancs sont magnifiques. 11h, arrêt essence. Les aires avec stations sont éloignées, il ne faut pas se râter pour l'essence. On verra un train de marchandises, avec 2 niveaux de conteneurs ! 12h, repas (pâtes à la sauce tomate/viande). Sieste pour les parents et début du film, Retour vers le futur 3, pour les garçons. Café/thé avant de repartir, à 14h40. La température commence à monter mais toujours beaucoup de vent. Sylvain conduira toute la journée car je n'aime pas le vent avec le cc, impression d'être emportée. Passage dans des petites villes, les vide-greniers se font devant les maisons ☺ Sur les bas côté, des bouts de pneus éclatés. Panneau de la communauté Amish, avec un «Amish Frudje Shop», des pawn shop et storage, comme dans les émissions US. 15h30 ralentissement à cause d'un accident (camion transportant un mobil-home, dans un fossé), le trafic reprend normalement à 15h55. Autrement, on n'est pas embêté sur les routes. On a vu la police pour cet accident et d'autres fois pour des arrestations (vitesse sûrement). De manière générale, les camions roulent vite, et il y en a beaucoup. Pour nous ce n'est pas facile quand il y a des travaux et que les voies rétrécissent.



16h, on rentre dans le Texas. La loi peut être différente selon les états (par exemple, pour la peine de mort, les limitations de vitesse, le port du casque, ...). Chaque état à une devise, on essaiera de trouver celle de chacun où on est passé. On reste sur la même route mais elle devient la 75. Passage devant l'entreprise «Texas Instrument», les calculatrices du lycée ! Comme les cc, les mobil-homes sont taille XXL.



Pour Allan fan des Spurs, où joue Tony Parker !



17h, passage de Dallas, on ne s'arrête pas, notre but est de se rapprocher le plus vite de San Antonio. Buildings au loin, intersections des routes à s'y perdre ! Au nord de Dallas, c'étaient des villes mais au sud, c'est la campagne rapidement. Comme à Miami, on revoit les immenses drapeaux américains flottés au-dessus des voitures à vendre. Sortie de Dallas par la 35<sup>E</sup> South, direction Waco, pas évident, même avec le GPS, avec tous ces embranchements. Derrière, les garçons ont bien travaillé, ils ont la pause, à partir de Dallas.

18h20, on arrive à Italy, une aire pour la nuit. Le jour est encore là, mais pas pour longtemps, j'en profite pour prendre les garçons devant un camion typiquement américain, comme dans le film Over the top, avec Sylvester Stalone.



Les garçons jouent au tel, dans le lit du haut, pendant que Sylvain cuisine et que je fais mon cahier. 19h, repas : riz/pois chiche. Ensuite, 2 parites gagnantes de jungle speed (Sylvain le champion), lecture et dodo à 21h (pas de gros câlin ce soir, Sylvain m'a mis de la baume de tigre entre épaule et homoplate car j'ai un point douloureux depuis ce matin).

16/10/2017

Réveil vers 8h, il fait frais, habits longs pour le ptt-dej. Le baume de tigre a été efficace, plus de douleur. 9h30, direction 1 macdo pour du wifi, à pied, on a dormi sur le parking, juste à côté. On part à 11h car le wifi est long, on a fait quelques trucs mais tout ne passe pas donc on ne s'acharne pas, on ne perd pas de temps. Sylvain conduit, Mat à côté pour une demi-heure. On s'arrête sur une rest area, pas de dump point mais une aire de jeux pour les garçons. On reste manger là. Un espace gym leur redonne des ampoules. Un moine bouddhiste au Texas, on n'y croit pas ! Toujours le soleil, maintenant il fait bon. Repas pâtes sauce tomate. Les garçons retournent jouer pendant qu'on prend café et thé.



13h30, on y va, Sylvain conduit, Mat, avec lui fait des maths. Avec Allan, on fait 1h de français sur les expansions du nom (du chariabia au départ puis ce n'est pas si compliqué quand on prend le temps). Pause sur une aire, 15h/15h30, le wifi est faible ça ne change rien pour nous. Journée où on aura essayé de mettre des photos sur Facebook mais on n'a pas pu, GRRR ! Pendant qu'on essayait, les garçons ont joué à l'aire de jeux, c'est toujours ça. On est toujours sur la 35, direction San Antonio. A 16h30, on est à Austin, et les sorties de bureaux nous font ralentir pendant presque 1h. Sylvain a super bien géré cette partie pas facile avec la circulation concentrée. On comprend pourquoi il y a une voie rapide, payante pour San Antonio.



Austin



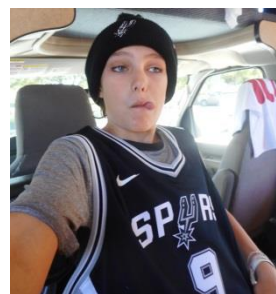
Fin des devoirs 17h. Je passe devant, les garçons jouent à l'arrière, un peu d'excitation, on sait que c'est long pour eux. Un panneau routier d'information fait froid dans le dos : dans l'année, au Texas, il y a eu 2664 morts sur les routes, énorme ☹️ Accident matériel plus loin... Dans un camping, on valide un dump point pour demain, on ne resta pas c'est 51\$ la nuit, ça ne correspond pas à notre budget. On cherche un espace cc, RV ici (Recreational Vehicle, véhicule récréatif) pour la nuit, on refait quelques miles. 18h30, on est posé près d'une station essence, il ne reste plus qu'à cuisiner ... purée de brocolis maison ! Douche «rapido» pour les loulous, le niveau d'eau baisse. Pendant que ça chauffe, on fait nos parties de jungle speed, ce sera fait pour ne pas se coucher trop tard et cette fois c'est moi la championne ! 19h30, repas (casserole collective, chacun pioche avec sa cuillère, c'est rigolo et pratique : moins de vaisselle) puis lecture/révision du français pour Allan, en vue du contrôle de demain. Dodo 21h.



17/10/2017

Réveil avant 8h, ptt-dej, soleil dehors mais frais dedans. Douche «rapido» pour les parents. Les garçons au travail, Allan fait un contrôle de français (expansions du nom), et Mattéan fait aussi du français (compréhension d'un texte). On part à 9h45, point vidage/remplissage puis macdo, petit mais costaud (en wifi), on a (enfin !) pu mettre des photos sur Facebook.

11h, on se dirige vers San Antonio, AT&T Center, stade des Spurs. Allan, fan de cette équipe de NBA (basket), fait des tours et retours dans la boutique. Il repart avec ce qu'il avait annoncé : un maillot de TP (Tony Parker) et un bonnet ! Il a économisé et s'est retenu, pendant le TDM pour se les payer ! On a pris une taille XL, pour qu'il le garde jusqu'à l'âge adulte. On est content pour lui, c'était un de ses rêves d'avoir un maillot de TP 😊 Photos souvenirs.



13h15, repas sur le parking (Sylvain a demandé au gardien, et on peut rester ce temps là), riz/œuf, dans une casserole collective ! Ensuite, on roule vers Devine (route 35), on s'arrête sur une rest area, vers 15h Les bonus sont le wifi et un point de vidage gratos, top. Devoirs après café/thé, pause, re-devoirs puis re-pause jusqu'à 18h30 (douche/carnets). Les garçons ont trouvé un arbre pour grimper (Allan change de t-shirt !). Il fait chaud dans le cc, des mouches s'invitent GRRR. 19h15, repas : PDT sautées/viande, yaourt. Ensuite, lecture jusqu'à 21h et dodo ! Les mouches ont dû aller se coucher aussi car on n'est pas embêté pour la nuit.

18/10/2017

Réveil 8h. Les places du match de ce soir sont arrivées, par mail, yes, merci Florian !!! Ptt-dej, journée ensoleillée. Douches puis devoirs 9h30/10h25, les garçons retournent dans «leur» arbre pendant qu'on vide/remplit.



Allan aide son père pendant que Mattéan fait des grimaces 😊



Une petite voiture au pays de la démesure !

11h, on quitte l'aire pour prendre du propane, dans une station Love's. C'est le mr qui gère, on est soulagé du prix pas trop élevé (14\$ pour les 3/4). Ce qui est pratique avec ce système c'est qu'on peut voir où on en est, différence avec les autres cc, avec des bouteilles de gaz où le contenant est inconnu. Ensuite, direction Devine, pour faire les courses, dans un Walmart. Allan est content car il trouve un Rubiks 2X2 faces, pour l'offrir à son frère, pour son anniversaire ! Mat ravi, le remercie 😊



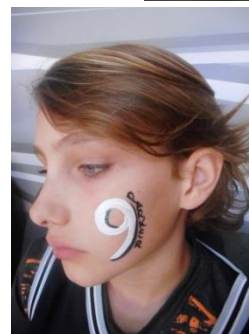
Route quelques minutes pour revenir vers San Antonio, on s'arrête, pour manger, sur la rest area, en face de celle où on a dormi. 12h30, repas (pâtes sauce tomate/viande). Repos pour les parents, vidéos pour les enfants. Devoirs en suivant puis match du PSG (Anderlecht/PSG, Ligue des Champions), Sylvain trouve un lien français pour la 2<sup>ème</sup> mi-temps. Score final 4-0 pour le PSG ! Départ de l'aire à 16h, Mat a réussi 3 faces sur son Rubiks, bravo ! Chaleur ++ cet après-midi.

Arrivée 16h30 devant le parking du AT&T Center. 1h d'attente devant, on s'occupe en jouant au Uno, jungle speed. 17h30, ouverture des portes, paiement des 15\$, et on se gare de manière à ne pas gêner, on doit être le seul motorhome. On est installé mais ça fait tôt pour se rapprocher du stade, on travaille un peu, puis à 18h20, on est équipé pour supporter les Spurs, Allan a son maillot, Mat et moi on a mis un t-shirt gris (couleur de l'équipe) et Sylvain a son maillot jaune Neymar Jr car Tony Parker est fan du PSG, on ne sait jamais, s'il reconnaît ...



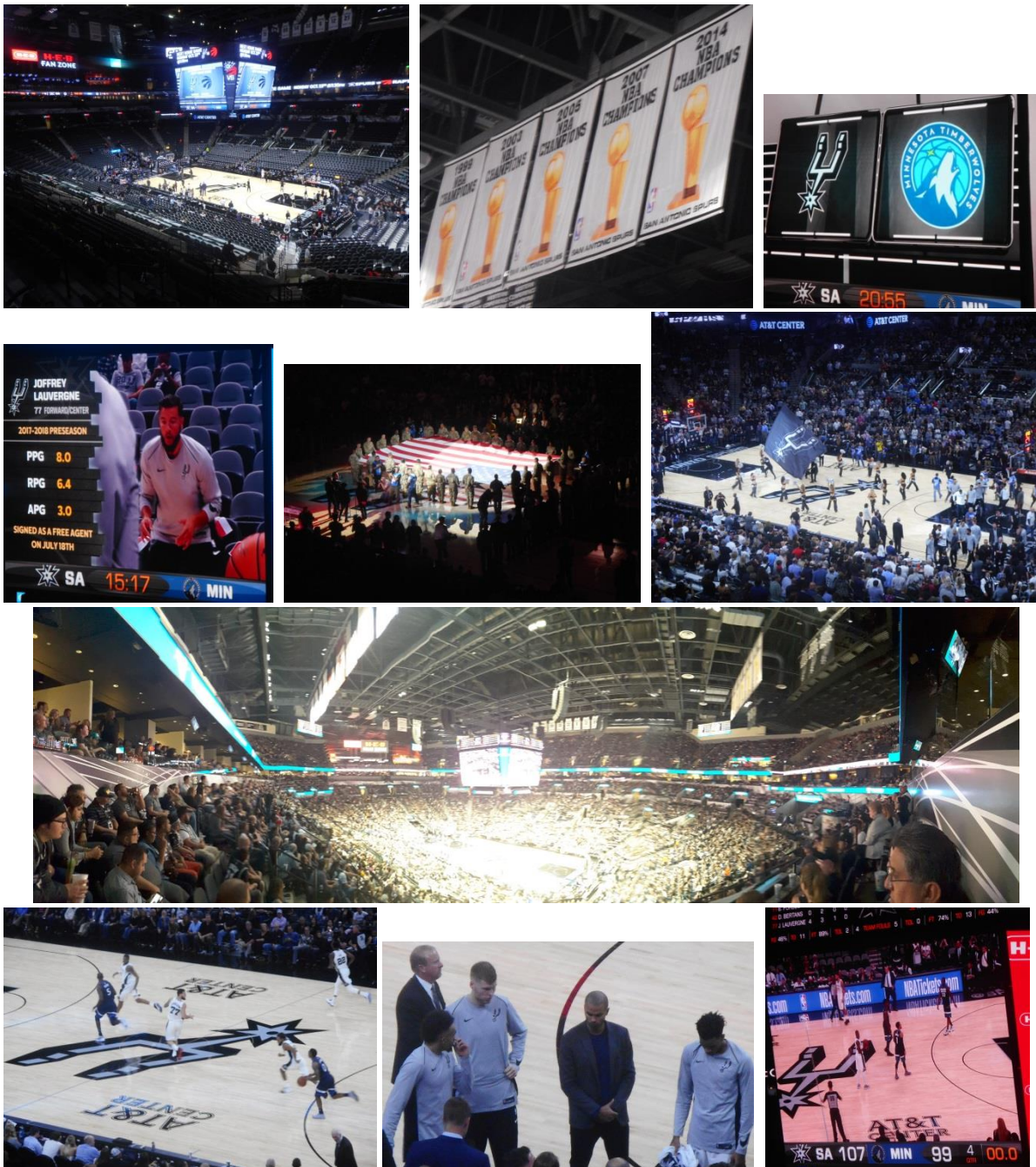


On rentre dans l'enceinte du stade : contrôle du sac, pris pour les manches longues, s'il fait frais, à la sortie ce soir ; et le drapeau français : il y a 2 français dans l'équipe des Spurs : Tony Parker et Joffrey Lauvergne. Les portes d'accès aux places n'ouvrent qu'à 19h30. On fait un tour à l'intérieur, photo d'Allan devant les coupes de champions et les bagues des joueurs. Il y a une partie extérieure, un DJ met l'ambiance et certains mangent aux foodtrucks. Les garçons profitent d'un coin maquillage : Allan avec «9 Parker» et Mattéan, le dessin du coyote, la mascotte. Un billet pour remercier la dame. Le club a offert un cadeau à chaque entrée : un calendrier magnétique à mettre sur le frigo, avec les dates des matchs de la saison 2017/2018, à domicile et en déplacement. Allan va marquer ces dates sur son agenda !



Les portes ont ouvert un peu avant 19h30, car ma 1<sup>ère</sup> photo, terrain central, est à 19h30 pile ☺ On est placé un peu plus haut que pour Orlando mais ça va (pas le vertige !), section 104, rangée 34 et places de 9 à 12. Match les Spurs de San Antonio contre les Wolves du Minnesota. Ecran géant au centre, le «hall of fame» (maillots des joueurs emblématiques de l'équipe, et ces numéros ne seront plus donnés), les fanions des titres de champions. 20h15, les joueurs s'échauffent. Le stade est presque rempli, c'est la 2<sup>ème</sup> journée de championnat mais le 1<sup>er</sup> match pour les Spurs. TP ne joue pas à cause d'une blessure, Allan est un peu déçu, mais il est quand même présent, avec l'équipe, habillé en civil. On voit Joffrey sur le terrain. On essaie de l'interpeler mais trop hauts, il ne nous entend pas et ne nous voit pas (comme quoi, le signe d'Evan Fournier à Orlando n'était pas si anodin !). Sylvain et Allan sont allés chercher de quoi manger : hot-dogs, nachos (sauce fromage, relevée), pop-corn pour le dessert, et des boissons, dont un verre souvenir pour Allan ☺ Hymne

national, un drapeau américain tenu par des militaires, même si ce n'est pas notre pays, ça prend aux tripes.



Coup d'envoi à 20h40. Entre les «defense» et «Go Spurs go», les points s'enchaînent. De belles actions, dunks, passes, interceptions ... Mascotte et pom-pom girls font le spectacle ! Match serré, score final 107 à 99 pour les Spurs !!! On a tout donné à chaque arrêt de jeu mais les joueurs français ne nous ont pas regardé, on n'est pas passé sur le grand écran ☹ On était un peu déçu mais le plus important c'est d'avoir vu un bon match de NBA (et on a vu TP, de loin ☺). Beaucoup de photos prises, il n'y aura plus qu'à trier, pas ce soir car coucher tard. Sylvain aussi a pris des photos et des vidéos en direct, pour vous faire partager ce qu'on vit. Beaucoup de personnes sont parties avant la fin du match, naturellement, on est resté jusqu'au bout, et on a même traîné pour récupérer des verres souvenirs (pas les mêmes qu'Allan). Quand on sort, il ne fait pas froid, on file au cc, on a une

demi-heure de route avant de dormir, sur au même endroit qu'il y a 2 jours. Dodo vers minuit, petits et grands s'endorment vite.



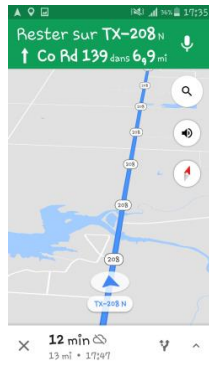
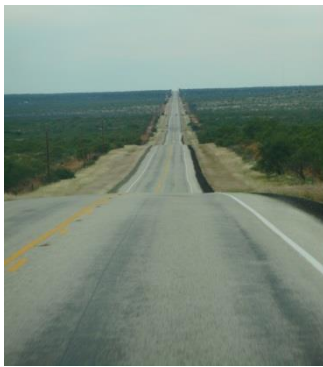
19/10/2017

Réveil vers 9h, ptt-dej. Départ à 10h30, Allan met son maillot des Spurs et a toujours le maquillage (Mat a perdu son coyote). Essence, à côté de nous, est garé un cc XXL, Sylvain demande au mr de Camping World si on peut voir l'intérieur, il accepte, cool, merci mr ! Tout confort, grand espace, et encore on voit sans les extensions possibles, sur les côtés. 4 télé. Le mr nous explique qu'il n'y a pas besoin de permis spécifique pour conduire ce genre de cc, et que ce sont surtout des personnes, aisées, du nord du pays qui vivent dedans 3/6 mois, direction le sud pour la chaleur. Le plein fait 155 litres donc il faut avoir les moyens financiers pour faire des miles avec ce véhicule.



Sylvain conduit, je suis copilote. On quitte la route 35 pour la I10West, direction Colorado City, environ 4h de route prévues. Devoirs 11h30/12h30, Allan prend ma place pour faire de l'histoire avec Sylvain. On s'arrête sur une rest area pour manger (restes de pâtes à la sauce tomate/HV) puis on en profite pour vider/remplir. On essaie de ne pas traîner, on repart à 13h30, je conduis, Allan à côté, fait du français. Ensuite, Sylvain passe copilote et on regarde le paysage tous ensemble. On hallucine des longues lignes droites des routes. Dans un ranch, des vaches dont une vue à grandes cornes. Je conduis jusqu'à environ 15h30, route agréable pour moi à conduire, assez large ! Quand Sylvain reprend le volant, presque de suite, on change de route, pour une plus étroite, la 83, on passe près de fermes, de petites villes, perdues au milieu de nulle part (dont une avec une lignée de maisons comme dans les westerns !), à travers des plaines, des champs de cotons (comme dirait Jean-Jacques Goldman dans sa chanson «Quand la musique est bonne», «des champs de cotons, dans ma mémoire» ...). On se rend compte que le GPS nous a fait faire un détour mais on a apprécié être au plus près de la vie rurale des texans (Farm Road) et pas toujours sur les voies rapides. Les garçons ne se lassent pas de voir des pick-up à double-essieu. Arrêt dans une station-service, pour acheter du lait, on prend 1l, bouteille en carton. On reprend la I80W pour arriver à une rest area, vers 18h. Déception, il n'y a pas de dump point. Les garçons sortent jouer jusqu'à l'heure du repas (œufs à la florentine, miam, dessert pour Allan et moi : des fraises de Los Angeles, double miam, et pour tous : fin des pop-corn d'hier, triple miam ☺). Pas de jeu ce soir car 2 jours de cahier à rattraper. Sylvain

montre aux garçons un logiciel, vidéo show, pour qu'ils puissent s'en servir pour leur exposé sur la route 66 ! Allan enlève son maquillage et dodo à 21h.



20/10/2017

Réveil 8h40, ptt-dej, oh surprise le lait acheté hier n'est pas bon (même si la date de péremption est bonne 23/10/2017) : poubelle ! Les loulous croquent un peu de céréales comme ça puis pain/Nutella. Soleil. On part avant 10h, direction un macdo à Big Spring, pour du wifi. Arbustes/cactus et quelques vaches. Raffinerie d'un côté (impressionnant défilé de camions-citerne), lignée d'éoliennes de l'autre. On reste presque 1h30 au macdo, le wifi rame (Sylvain essaie sur celui de la station-essence attenante). On peut charger l'ordi, les garçons regardent le début de «La guerre des boutons». Allan est embêté avec sa tablette, une longue mise à jour d'une application, ne lui permet pas d'avoir accès à tous ses devoirs (c'est trop dommage !). Après le passage à l'essence, on y va.



13h, pause repas à Lamesa. En face, un autre macdo, on tente pour le wifi pour Allan mais c'est trop long, on part. On a mangé à 14h, départ 15h. Sylvain continue à conduire, il y a du vent, on est sur la 187. Les copilotes varient. On voit des entrées de ranchs, des animaux : quelques chevaux, vaches noires surtout, moutons, biquettes (ça vaut le coup d'aller au Texas pour en voir alors qu'il y en a à Nahuques ☺). 14h30, on prend la U380W, vignes, champs de tournesol, maïs. Encore de longues lignes droites, c'est fou ! Image du Texas, producteur de pétrole. Mais aussi, plus grand que la France (696 000 km<sup>2</sup>/675 000 km<sup>2</sup>). Les Etats-Unis représentent 17 fois la France !



15h, on s'arrête à Plains, petite ville, pour acheter du lait dans une épicerie Lowe's. On prend un galion (rappel : 1 galion = 3,78 litres), emballage transparent, pour voir la qualité du lait, ça a l'air correct. On est surpris par des prix pas si élevés car on n'a vu aucun centre commercial aux alentours donc ça pourrait être plus cher. Tant mieux pour nous que non.

Passage au Nouveau-Mexique à 15h50, on change d'heure (8h de décalage avec la France). Même genre de paysage qu'au Texas, mais plus désertique, des plaines à perte de vue (comme dirait Roxane de la Biosphère, à Montréal, c'est bon pour la vision !). On a tous vu des vaches à cornes.



16h20, nous voilà arrivé à notre rest area du jour. Des sanitaires mais pas d'eau pour se laver les mains, du gel hydroalcoolique ☹ pas de dump point et bien sûr pas de wifi. Les garçons sortent jouer (arbre/bâtons). Café/thé pour nous, et en discutant, on se rend compte qu'effectivement, les USA, sont un pays de cc, mais c'est plus facile pour ceux qui n'ont pas un budget quotidien serré : camping, avec toutes les comodités ! On ne peut pas se permettre de payer 10\$ par jour pour vider. Là où on a fait une erreur hier, quand on avait un point de vidage gratuit, c'est qu'on aurait dû prendre une douche car aujourd'hui, on fait nos crados. 19h, repas, riz/saucisses, à la mode collective ! Lecture pour les loulous, jusqu'à 21h et dodo. Aire au calme (pas de camion), mais du vent qui souffle à en bouger le cc.

21/10/2017

Réveil 7h30 (on a le décalage de l'heure d'hier), ptt-dej avec du bon lait. Soleil dehors mais des mouches dedans, on joue du torchon ! Départ de l'aire 8h55, direction Albuquerque, Sylvain conduit (et conduira presque toute la journée) à cause du vent. Les copilotes alternent. On voit des coyotes morts aux bords des routes ☹ Notre but de la journée : vider et remplir. 9h30, on essaie dans un centre d'état, Bottomless lake. On y verra de beaux paysages (dont le lazy laggon) mais pas de point pour vider, et c'est fermé de toute façon.



On continue notre route vers Roswell, on y est à 10h, attention aux extra-terrestres ☹ Essence et quelques courses à Walmart (le plus grand où on a été mais disposition disparâtre, pour nous !). Déco Halloween. Wifi, l'application sur la tablette d'Allan est mise à jour, il va pouvoir continuer ses devoirs (youi !).

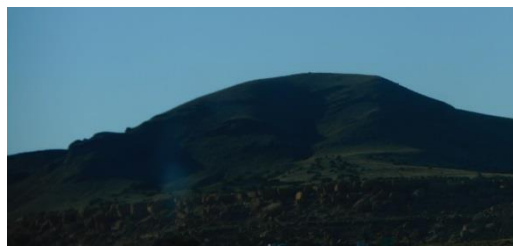


11h, on reprend la route, la 285N pour une centaine de miles (Sylvain nous dit qu'on a déjà fait plus de 2100 miles avec le cc), et rejoindre la I40W. J'arrête assez tôt de travailler sur l'ordi car malgré la charge d'hier, il est à la moitié de la batterie, qui se décharge plus vite qu'avant. Il n'est pas tout jeune notre ordi et on lui en demande beaucoup. On le ménage !

11h45, arrêt sur une rest area pour manger, les garçons jouent dans une maisonnette pique-nique. Toujours pas de point de vidage (on ne va pas y arriver !). On mange tous dans la même casserole, riz/poulet/saucisses.



On repart vers 13h30, toujours du vent donc pas de changement de conducteur. Les garçons font des devoirs, comme ce matin. Les plaines sont impressionnantes, et j'adore quand il y a l'ombre des nuages. Sylvain nous dit qu'on est sur une ligne droite, sans un détour, de 9 miles ! Un vélo s'y perd, je n'aimerais pas être à sa place. On passe des villages presque abandonnés, ça fait bizarre. Pause paysage entre 2 séries de devoirs. On en profite pour mettre la radio et écouter des chansons américaines, country, rock, on entend même la musique du film «La guerre des étoiles», et comble du hasard, un mont, plus loin ressemble à Java (Allan le prend en photo). Sylvain et Allan voient une branche sèche volée, comme dans les films !



Vers 15h15, on arrive à la I40W, qui est la route 66 ou pas loin, cela dépend des tronçons. Rest area à Moriarty, on tente mais il n'y a pas ce qu'on cherche, et dans les WC toujours pas d'eau (on voit que c'est sec, mais on ne pensait pas qu'ils limitaient l'eau à ce point). Les garçons jouent au Rubik, Allan aussi réussit 2 puis 3 faces identiques, super ! Plus le temps passe et la route avance, on se dit qu'au Nouveau-Mexique, il n'y aura pas de dump point gratuit, comme on a eu dans d'autres états. Il n'est pas tard, et même si cela fait du chemin, on se donne une dernière chance en passant en Arizona, on a vu une aire juste à la limite. On reprend un peu de devoirs avant de laisser les garçons jouer à la tablette d'Allan, je passe devant. 16h, on passe Albuquerque mais on ne s'arrête pas, nos plans ont

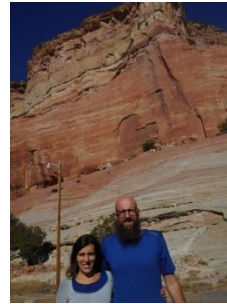
changé. Dans l'ensemble, on ne voit pas tant de motards que ça, et là 3 d'un coup, et d'un gang (blouson spécifique). Ici, dans le nord-américain, les gangs de motards sont encore présents, les plus connus sont les Hell's Angels. D'un coup, de plaines aux herbes sèches, on a des collines arborées. On voit bien que le Nouveau-Mexique est le lien entre le Texas et l'Arizona, par des paysages des 2 styles (on n'est pas encore en Arizona, mais l'image qu'on s'en fait des films). Cet état est modeste par rapport au Texas, maisons plus simples, commerces plus éloignés, moins de gros pick-up ... Arrêt essence chez une indienne, peu aimable, si on voulait des souvenirs, on les achètera ailleurs. On continue, passage de Gallup, on commence à voir ces fameuses montagnes rouges.



18h, la journée est bien entamée, le vent a cessé, je prends le volant pour les derniers miles, on tente notre dernière chance pour un dump point gratuit, face à Lupton, Arizona. Changement d'état à 18h45, on arrive à l'aire, Sylvain a pris des photos du coucher du soleil. Quelle journée route ! mais notre but n'est pas complètement atteint : j'ai du mal à positiver, Sylvain le fait à ma place, on ne sait pas exactement ce qu'il nous reste en eau «fraîche» (le niveau nous dit que c'est vide mais il doit y avoir une marge), je prends une douche rapide, ça fait du bien, et les garçons se mettent un petit coup de propre en se lavant à l'ancienne, pas au gant car on n'en a pas mais à la mini-serviette, fournie par la société de cc ! Pour eux c'est un jeu, ça fait les rire ☺ 19h30, repas, spaghettis/jambon grillé, avec toutes ces émotions, on a faim ! Jungle speed puis dodo 21h30.

22/10/2017

Réveil 8h, nuit froide matin pareil (on se couvre pr le ptt-dej). Sylvain a un élan d'optimisme : les hommes à la douche, chacun son tour, on se demande s'il y aura assez d'eau ... et ça passe, yes ! Les cheveux longs des garçons sont propres et démêlés ! J'ai même pu faire une lessive. Le soleil est là mais ne chauffe pas encore assez.



Départ de l'aire vers 11h, on reprend la I40W, on passe au cœur de réserves indiennes, on le verra sur un plan, dans une station-service. Sylvain conduit, je suis à côté, les garçons travaillent derrière. 13h15, on s'arrête à un Burger King, non pas pour manger mais pour le wifi. Avec le cc, on se colle le plus possible, Sylvain demande même à un employé s'il peut bouger sa voiture, il nous dit qu'on n'a pas le droit, Sylvain lui dit que c'est pour le wifi, qu'on ne va pas rester et dormir. On commence à manger puis Sylvain déplace le cc, pour une place règlementaire. Ensuite, il file à l'intérieur chercher un lien pour le classico, OM/PSG ! On le rejoint peu après, le match est tendu, score final 2-2, ouf au moins c'est pas une défaite, le but de l'égalisation a été marqué à la dernière minute par Cavani, sur coup franc, mes hommes heureux, se retiennent de ne pas crier dans le fast food !



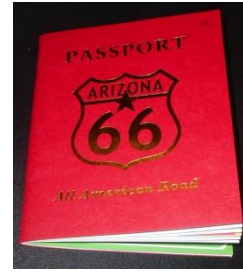
15h30, on part pour vider dans un RV park (les cc sont RV ici), chouette c'est 5\$, moins cher que prévu. Ensuite, on va à Holbrook, au bureau d'information. La dame de l'accueil nous donne des renseignements sur le Grand Canyon (GC), on y va après-demain. Elle nous dit que le musée dans la bâtisse est gratuit, on fait un tour. Cela présente d'anciens objets et scènes de la vie quotidienne d'ancien temps : l'école, le tribunal avec le bureau du jour attenant (des machines à écrire, des armoires de rangement), la chambre, le livreur du Pony Express, et même la prison ... Petit tour intéressant, Sylvain reste remercier la dame et lui demander s'il y a une aire de jeux dans la ville, oui elle lui donne un plan pour s'y rendre. Il revient avec 2 passeports pour les garçons ☺



ROUTE 66 MILEAGE CHART CHICAGO ILLINOIS TO ROUTE 66	
SPRINGFIELD, IL .....	233
ST LOUIS, MO .....	332
ROLLA, MO .....	402
SPRINGFIELD, MO .....	511
JOPLIN, MO .....	583
MIAMI, OK .....	605
TULSA, OK .....	733
CHANDLER, OK .....	751
OKLAHOMA CITY, OK .....	840
CLINTON, OK .....	916
ELK CITY, OK .....	943
SHAMROCK, TX .....	997
MCLEAN, TX .....	1018
AMARILLO, TX .....	1088
VEGA, TX .....	1125
ADRIAN, TX .....	1139
TUCUMCARI, NM .....	1203
NEWKIRK, NM .....	1240
SANTA ROSA, NM .....	1265
ALBUQUERQUE, NM .....	1329
WINSLOW, AZ .....	1606
FLAGSTAFF, AZ .....	1661
WILLIAMS, AZ .....	1695
SELIGMAN, AZ .....	1737
HACKBERRY, AZ .....	1787
KINGMAN, AZ .....	1809
DATMAN, AZ .....	1837
NEEDLES, CA .....	1870
BARSTOW, CA .....	2107
VICTORVILLE, CA .....	2157
LOS ANGELES, CA .....	2248
SANTA MONICA, CA .....	2278

MAIN STREET OF AMERICA





Quand on arrive, il y a du monde, comme on est dimanche et pas trop tard 17h, pour nous, sauf que Sylvain voit sur notre tablette, qu'il est 16h, il va demander l'heure à une dame, en espagnol elle lui confirme qu'il est 16h, on a rechangé d'heure (encore une journée de 25h, et maintenant 9h de décalage avec la France !). Pour les garçons tant mieux car l'heure de devoirs, faite entre 2 moments de jeu, ne compte pas 😊 La 2<sup>ème</sup> fois, ils se font des copains et jouent à chat, ils rentrent d'eux-même à la nuit tombée, il est presque 18h15. A un moment, ils ont fait chi-fu-mi, ici, ils disent chi-cha-chu, et Allan nous rappelle qu'en Afrique du Sud, ils disaient ching-chang-chung ! Repas PDT sautées/jambon grillé. On reste ici pour la nuit, on a bien regardé, il n'y a pas de panneau contraire. On commence le jungle speed, juste après 19h, on est tout décallé. Lecture de 20h à 21h, mais 22h pour notre corps, et dodo.

23/10/2017

Réveil 8h15, le froid est là, on pense au film Rasta Rocket, quand Denis dit : «Tu fumes quoi Sanka ?», ce dernier répond «Je ne fume pas, j'expire» ! Départ vers 10h, les garçons font des devoirs (contrôles demain). Passage à l'essence, ici c'est pratique, le pistolet peut se bloquer, ce qui permet de faire autre chose, comme nettoyer le pare-brise, et le clic se fait à la somme initialement prévue. On fait le plein pour ne pas être embêté au GC. Je conduis 1h, c'est de la route comme j'aime et surtout pas de vent. On prend un peu de la route 66 mais cela fini dans une impasse !



On s'arrête sur une rest area, on essaie à chaque fois, on ne sait jamais, s'il y a un point gratuit pour vider/remplir ! Et non, tant pis, pause toilettes, les garçons ont le temps de monter sur des roches rouges. Sylvain conduit pour aller au Meteor crater. C'est à la sortie suivante. On y est à 11h50. A la caisse, on ne pensait pas que c'était ce prix là (54\$ pour nous 4) mais on se dit que c'est une occasion unique de voir un cratère fait par une météorite (un panneau, sur la route, indiquait que c'est un des cratères les mieux conservés au monde). Il n'y a pas grand monde, avec le soleil c'est agréable. Ce paysage, un peu lunaire, nous fait penser à La Réunion, quand on est allé au Volcan. Information d'un gardien, l'impact daterait de 50 000 ans ! Des longues-vues amovibles sont mises à disposition, ainsi que d'autres déjà pointées sur les endroits précis. On profite de la vue, à plusieurs niveaux, plus ou moins près. Et justement, à un de ces niveaux, on entend parler français, on fait la connaissance

d'Adrien et Laura, un couple aussi en TDM ! On échange un moment sur place, ils ont aussi un site (our unexpected journey) qu'on ira voir quand on aura du wifi ☺. L'heure de manger arrive, Sylvain les invite, dans notre cc, à la bonne franquette : riz/œufs/poulet. Ils sont ravis et c'est chouette de pouvoir continuer la conversation autour de nos voyages (on a des destinations faites ou à venir, en commun, mais pas dans le même sens). Après le dessert (yaourt) et café/thé, il faut bien se quitter car, comme disait Tonton David «Chacun sa route, chacun son chemin». On se rend compte qu'on n'a même pas été au musée, j'irai prendre des info sur internet ! On est content d'avoir fait cette sortie, finalement plus pour cette nouvelle belle rencontre, que pour le cratère lui-même. Il mesure 1400 m de diamètre, au plus large, 190 m de profondeur. Impact d'une météorite de 300 000 tonnes. Le site ne peut pas être protégé, en tant que monument national car c'est une propriété privée. Dans les années 1960, il a servi de base d'entraînement aux astronautes de la NASA pour la mission qui serait aller sur la Lune ...



On part vers 15h30, environ 30 minutes de route pour aller à Flagstaff, ville étape avant le GC, afin de faire le ravitaillement, dans un Walmart. Ville qui nous paraît touristique mais pas accueillante : beaucoup d'endroits refusent les motorhome (sur un parking, un mr appelle même la police municipale pour savoir si on peut rester pour la nuit, ok mais il faut payer le parcmètre à partir de 7h demain, non merci, on va voir ailleurs). Merci au gérant de Cracker Barrel qui nous autorise à rester sur le parking, il y a des places RV (d'autres viendront nous rejoindre). 19h, repas, on termine le riz. Jungle speed puis lecture/révisions pour les contrôles, jusqu'à 21h.

24/10/2017

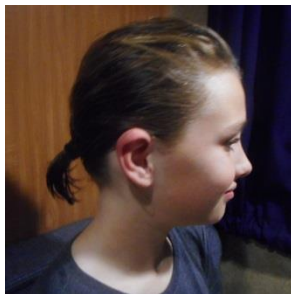
Réveil vers 8h. Soleil mais du vent. Ptt-dej. Recherche de wifi, à Walmart mais ce n'est pas efficace. Les garçons font leurs contrôles : anglais pour Allan, français pour Mattéan avec une autodictée et liste de mots invariables. Fin à 10h20, Mat s'en sort bien, Allan enverra à sa prof dès que le wifi nous le permettra. On s'en va, prendre de l'essence, pour compléter, pour le GC. Flagstaff étant dans une forêt nationale, le décor change par des monts arborés. On est d'abord sur la I40W puis la 64N. On a peu de route aujourd'hui mais les derniers miles, pour arriver à l'entrée du parc, paraissent longs. On s'arrête prendre du propane dans une station perdue, le mr, qui nous fait sortir pour charger le gaz, ressemble à un indien (longs cheveux gris attachés). Nombre de boîtes au lettres impressionnants. Allan me dit que ce matin, à Walmart, ils ont vu un mr avec un pistolet au ceinturon, ça leur a fait bizarre de voir ça en vrai (pas dans un film), il ne faut pas l'embêter. Le soleil chauffe bien avant qu'on remonte dans le cc.



12h, on est à l'entrée du parc national du GC ! On paye 80\$ pour des passages illimités, dans tous les parcs nationaux, pendant un an ! Laura et Adrien nous en avaient parlé hier. Un parc c'est 30\$, par véhicule, mais comme on en fait au moins 3 (GC, Yosemite, Sequoia), ça fait un coup mais ça vaut le coup ! La dame est gentille, nous donne plans et la direction pour le camping, Mather Campground. C'est aussi bien indiqué par les panneaux. On se gare près du bureau, on repère de suite le point de dump. 13h30, on attend notre tour, les garçons vont jouer à côté. On tombe sur un mr, non hospitalier, avachi dans son fauteuil. Il ne fait pas l'effort de se faire comprendre. Il nous donne l'emplacement 273, Pine Loop, contre 18\$ (paiement uniquement en CB), pour une nuit ! Il faut renouveler sa demande chaque matin, en fonction des réservations. C'est marqué dans les règles qu'il nous a donné. Ok on va voir notre place, serrée pour rentrer mais agréable. On est en pleine nature. Les garçons filent jouer pendant la préparation du repas. Il y a une table et des bancs, on en profite pour manger dehors, au soleil ☺, il est 14h ! Les garçons repartent jouer pendant qu'on boit café et thé. 15h, on va au point info, à quelques minutes en cc. On est reçu par un ranger qui nous conseille sur ce qu'il y a à faire et à commencer par un point-de-vue, juste à côté, 5 minutes à pied, Mather Point. On est en t-shirt mais on sent le frais de l'altitude : on est à plus de 2000 mètres. On ne pensait pas voir autant de monde, surtout des japonais et des français (un couple de Lille nous prendra en photo, on leur rendra la pareil !). Mais cela ne gâche en rien la beauté du lieu !!! Paysage incroyable devant nous, c'est vraiment magnifique, incroyable, waouh ! Ce site magique date de millions d'années, a une longueur de 450 km (le parc national qui l'entoure couvre un territoire de plus de 4000 km). La profondeur moyenne est de 1300 m. Il fait parti du patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1979. Cette spécificité naturelle, d'une gorge creusée par le fleuve Colorado, attire des millions de visiteurs par an, qui admirent les couleurs des différentes couches géologiques.

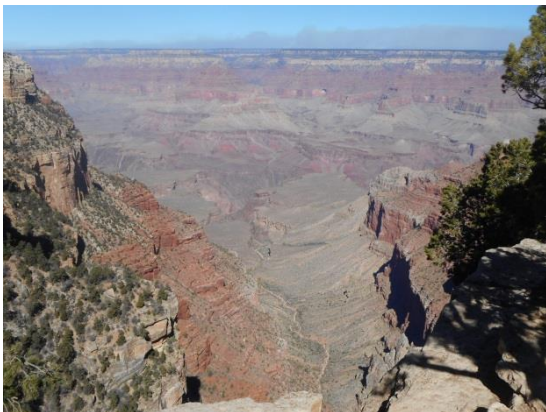


16h, on va au Market Plaza pour du wifi, efficace pour tout sauf facebook, les photos devront attendre ☹️ L'ordi a chargé, on part vers 17h30. Retour à l'emplacement, 2 animaux se promènent, on dirait des cerfs, mais sans bois. On en avait vu un tout-à-l'heure, en allant au point-de-vue. Pas de devoirs, on laisse les garçons profiter du jour, pour jouer dehors. On ne réalise pas encore où on est et ce qu'on a vu ! 18h passé, on appelle les garçons car la nuit commence à tomber. Douches (Allan se fait un catogan)/carnets avant le repas 19h, purée de chou-fleur/viande hachée, yaourt ou fruit. Parties de jungle speed puis lecture jusqu'à 21h et dodo.

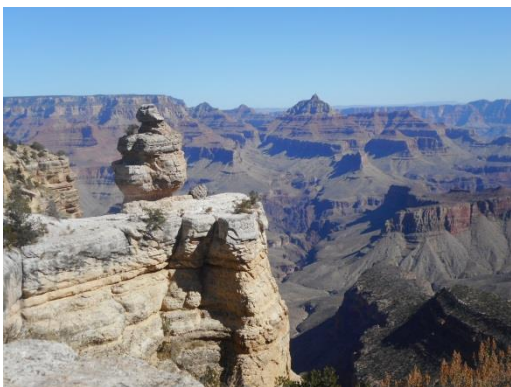


25/10/2017

Réveil 7h45, câlin tous les 3 sous la couette, il fait frisquet, vu l'altitude. Une des meilleures nuits passées depuis qu'on a le cc : pas de camions, vent, train ... Ptt-dej, on se prépare et à 9h01, on va au bureau d'accueil pour voir si on peut rester une 2<sup>ème</sup> nuit. On est reçu par Kelly, une jeune souriante et sympathique. On a eu peur car elle a cherché un moment sur son ordinateur, mais finalement, elle nous trouve une place. On change d'emplacement, on sera au 176, Jupiner Loop ! Il y a plusieurs types d'emplacements et vu la taille du cc, Kelly souhaite qu'on repasse lui confirmer si la place nous va. On va voir, les personnes ne sont pas parties (on a jusqu'à 11h), à vu d'oeil, on estime que ça passe car ils ont un 4X4 et une caravane. On retourne voir Kelly, qui nous donne les papiers de réservations. Merci c'est trop cool. 2 nuits au GC, c'est top ! Passage au dump point, on profite. Grand ciel bleu comme hier ☺ 9h30, direction le Macdo de Tusayan, à l'entrée du parc. On y est rapidement, une dizaine de minutes. Pas d'emplacement spécifiques RV, on prend une place voiture en reculant au max (pas d'obstacle gênant derrière). A l'intérieur, on squatte une grande table, près d'une prise. Le wifi est correct, on a pu mettre des photos sur notre page facebook. Départ du macdo vers 10h40. 11h, on va voir «notre» emplacement, on est soulagé ça passe. On ne reste pas, on prend la route de Desert View. C'est après-midi points-de-vue, côté droit du GC. 40 km en tout, des vues qui s'enchaînent ... c'est magnifique ! On s'arrête manger avec le GC, juste là devant nous ☺ Après le repas, les parents se reposent pendant que les garçons regardent le début du film « A team » ou Agence tout risque. 13h30, c'est reparti ! Il reste 4 points avant d'arriver à Desert View, on est émerveillé par chaucn, pourtant peu éloignés, mais pas tout-à-fait le même aspect. Colorado River en bas ! A Moran Point, on rencontre une famille de Denver, ici ce n'est pas les vacances scolaires de l'école publique mais la jeune est en école privée, et la mère (qui vient de Saint-Denis, 93) nous explique que ce ne sont pas les mêmes dates de congés.



Pic pour Allan ☺





A Desert View, il y a une tour, les hommes montent, j'attends au premier niveau. On est exigeant car c'est beau mais on n'est moins émerveillé par cet endroit que d'autres points avant. On s'attendait vraiment au désert de l'autre côté.



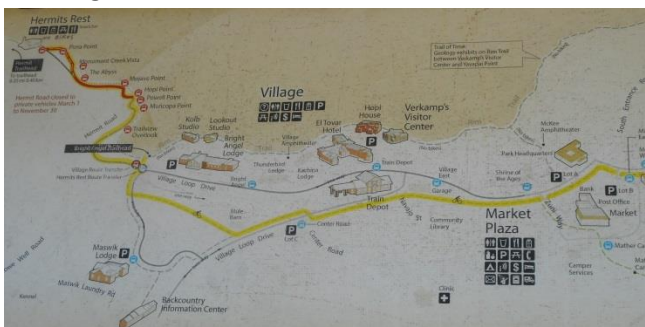
Balade terminée vers 15h30, je conduis pour aller dans le secteur du Visitor Centre. En chemin, on est arrêté par nos cerfs d'hier, qui traversent, sur le passage piétons ☺ il y a du monde sur le parking, A Bright Angel Bicycles, on se renseigne pour une éventuelle location de vélos, pour demain, tout dépendra si on a de nouveau un emplacement ou pas ! Quelques achats au General Shop puis retour à l'emplacement à 17h. Dans le site, il y a des lodges, et un autre camping, mais 45\$ la nuit et c'est complet. Les garçons sortent jouer, arbres et bâtons. Ils reviennent vers 17h45, avec quelques égratignures sur les bras. 1h de devoirs avant le repas 19h (restes de plats agrémentés de petits-pois). Jungle speed, lecture et dodo à 21h.





26/10/2017

Réveil un peu plus de 8h, en «catastrophe», rien de grave mais on voulait se réveiller plus tôt, vers 7h45, mais, ni la montre, ni le téléphone n'ont sonné. On arrive quand même à prendre le ptt-dej, se préparer, et partir avant 9h ! On passe au bureau, car plus tôt on y est, plus on a la chance d'avoir une place. On est reçu par une troisième personne, une dame à l'amabilité entre les 2 personnes précédentes. Mais le principal c'est qu'elle nous annonce qu'on peut rester une nuit supplémentaire, en plus au même emplacement, yes !!! Double bonne nouvelle : sortie vélos et 3 nuits dans le GC 😊 On va directement se garer sur le parking, proche du magasin de location de vélos. En arrivant, on a l'impression que des cc sont restés pour la nuit, des gens endormis en sortent. On a le sac avec casse-croûte, eau. On a les manches longues pour le moment, avec la fraîcheur du matin. On arrive à 9h15, l'inscription est un peu longue sur leurs tablettes. C'est une journée «hors-budget», 127,86\$ (casques, assurances et pourboire inclus) ! Derrière nous, une famille d'Aix-en-Provence, avec qui on n'a pas accroché, le feeling passe ou pas, ça ne s'explique pas. La location dure 5h, on a les vélos jusqu'à 15h. Plan, explications, casques mis, vélos réglés et c'est parti ! Il est 9h45, direction Hermits Rest par la Hermit Road, c'est le Yellow Bike Ride, 33,6km aller-retour ! C'est la promenade vers la gauche du GC.



## YELLOW BIKE RIDE

**TIME DURATION:** 2.5–6 hours

**ONE WAY:** 10.5 miles / 16.8 km

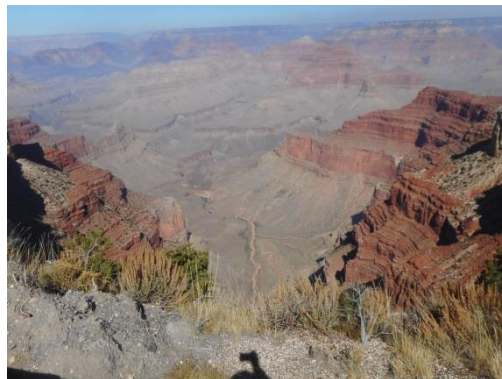
**ROUND TRIP:** 21 miles / 33.6 km

**ELEVATION GAIN / LOSS:**

- Visitor Center to Hopi Pt + or - 50 feet / 15 meters
- Hopi Pt to Hermits Rest + or - 420 feet / 132 meters
- Beginning of Hermit Rd 6% grade for .5 mile / .75 km

On profite des différents points-de-vue. Les paysages sont tous magnifiques, nuages restent accrochés, Colorado River avec les rapides. On apprécie plus ce côté car il y a moins de touristes que l'autre côté, c'est plus nature. A l'aller, on croise une autre famille d'Annecy, on discute 5 min puis chacun reprend son chemin, on est en sens inverse. On a aussi croisé un couple américain où le mr est en fauteuil roulant, il est courageux, car il y a de bonnes montées, la dame parle un peu français. On s'arrête à tous les points, on arrive au dernier vers 12h15, pour manger, face au GC ! On recharge les batteries, mais pas trop longtemps, autrement c'est dur de repartir. Photos souvenirs des vélos. On repart vers 12h45, le retour est plus dur, plein de petites montées qui cassent les jambes. Mat et moi, on est souvent derrière. Des cerfs sont à parfois cachés au frais, dans les fourrés. Ravis de notre

virée, on rend les vélos à 14h20. Jambes un peu raides, fessiers douloureux mais contents d'avoir fait du vélo dans le GC ! Cela restera un super souvenir.



Après ce bon moment, il faut partir au Macdo, pour chercher du wifi et charger l'ordi. Les garçons regardent des vidéos du foot style. Je regarde sur internet et trouve que elk c'est wapiti, et non pas cerf. Sylvain nous fait une surprise en revenant avec un goûter local : big mac et nuggets. Tout le monde termine avec plaisir. Même si macdo n'est pas le meilleur fast food du monde, à ce moment-là, ça nous a fait du bien. Il faut dire qu'aux Etats-Unis, les mac do ne manquent pas, 1<sup>ère</sup> chaîne de fast food. Quelques chiffres pour se rendre compte : 14300 macdo aux USA, 1400 en France et 36000



dans le monde ! Ensuite, quelques courses à General Store. Quand on passe à l'entrée du parc, Sylvain demande à la dame, si on a le droit en tant que cc de rester sur les parkings, la nuit. Elle répond que non, et ceux qui le font risquent une amende, par un ranger. Retour au camping, d'abord, vider/remplir (un petit écureuil boit de l'eau pendant qu'on remplit, c'est trop mignon !) avant de retourner à notre emplacement, vers 16h45. Des voisins d'hier sont encore là. On aura vu beaucoup de cc Cruise America, ici. Les garçons jouent dehors, ils reviennent un peu avant la tombée de la nuit, Mat s'est éraflé le menton, rien de méchant. Devoirs/douche (Mat aussi a fait son catogan)/carnets avant le repas 19h (pâtes/viande, yaourt, fruit). Mat va à la poubelle avec notre lampe torche ! jungle speed (d'abord les hommes tous les 3, pendant que je fais une lessive). Lecture et dodo 21h.



27/10/2017 10 mois TDM

Réveil vers 8h30, Sylvain levé un peu avant prépare un bon chocolat chaud (Nesquik/Nutella). Soleil dehors, on quitte l'emplacement vers 9h30, les voisins sont partis. On s'arrête au point vidage, il y a du monde devant : un cc de japonais (ça m'étonne que des japonais louent un cc), une caravane. Dernier point-de-vue pour bien encren le GC dans nos têtes, nos yeux et nos cœurs ☺ Beaucoup de monde, on sent le week-end qui arrive. Un renard traverse devant nous avant de passer la barrière. Bye bye GC, tu es magnifique ! Direction le macdo pour du wifi et charger l'ordi. Un mr à «notre» table, comme il n'y a pas d'autres prises accessibles, Sylvain lui demande si on s'assoit avec lui, il y a 6 places. Ok merci mr ! On part vers 10h50, Sylvain conduit, les garçons travaillent derrière. Environ 1h30 de route, on s'arrête à 12h30 pour manger. Garé sur le parking d'un Dollar General, les garçons ont la chance d'avoir une aire de jeux juste à côté, ils jouent au basket, avec un gamin et sa maman.



On était sur la I40W, on repart à 14h sur la 17S, direction Phoenix. La route est en mauvais état, rien à voir avec celles d'Afrique du Sud, mais plein de petits trous. Le café du chauffeur en déborde ! Côté forestier et montagneux de l'Arizona. Allan a un coup de mou dans les virages, boit un peu d'eau, s'allonge un peu et reprend son travail (histoire, latin puis espagnol) ; Mat fait de la conjugaison. On est étonné de voir un panneau qui autorisent les vélos à rouler sur le bord de cette route, pour nous,

c'est dangereux, je repense à la famille en vélos, je ne les vois pas pédaler ici. Je travaille sur l'ordi pendant une heure puis l'éteins pour garder de la batterie. Je profite du paysage, qui me fait penser au Mexique, à la journée où on a été à Téoitihuacan. Montagnes de cactus, on en n'a jamais vu autant. On voit qu'on descend dans le sud ! On voit plus de voitures sportives (Chevrolet, Mustang, ...) que de pick-up, même pour la police. Ralentissement en arrivant sur Phoenix, il est un peu plus de 16h. Avant d'arriver à notre point de chute de ce soir, à la radio, une des chansons du film Karaté Kid, quand Dray et sa copine vont jouer aux jeux vidéos. On reste à Flying J, pour 7\$. Garé sur un emplacement réservé, on se sépare : Sylvain et les garçons vont dans la salle d'attente de la station-essence, je prépare les sacs un maximum, demain on rend le cc. Je les rejoins en suivant, la «charmante» salle n'est pas d'un accueil absolu, propreté plus que moyenne, 3 téléés, des routiers qui attendent pour la douche ! Quand l'ordi est assez chargé, Sylvain va chercher 2 billets, les garçons font une partie de chasse. Pas évident de tirer sur les gentils elk, qu'on a vu ! Sylvain et moi faisons la partie bonus et le tir sur oiseaux, il a gagné mais je me suis bien défendue ! Retour au cc, la nuit tombe. Le cc est en désordre rangé : les sacs prennent de la place. Il fait chaud dans le cc, repas, jungle speed, et dodo. Pour des facilités d'organisation pour demain, les garçons dorment ensemble, en haut. Entre la chaleur et le retour du bruit des camions, pas facile de s'endormir.



28/10/2017

3 réveils mis à 7h, c'est la tablette d'Allan qui sonne en 1<sup>er</sup>, Sylvain le charie ☺Ptt-dej entre 2 sacs, tout rangé, bouclé, on peut faire le gaz, l'essence, dernier vidage. Fin du nettoyage du cc. Dernier tour pour le wifi et charge de l'ordi. On décolle vers 9h, le motel America Best Value Inn, est à une quinzaine de minutes. Soleil, on a bien fait de prendre des affaires plus légères. Sacrée organisation ce matin, petite réception, heureusement qu'il fait beau, Mat et moi restons ici, avec les sacs, dans le patio, pendant que Sylvain et Allan vont rendre le cc, avec plus de 3100 miles parcourus ...